

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace řeší návrh parkovacích a chodníkových ploch v sousedství prodejny COOP, na ulici Milosrdných Bratří v intravilánu města Valtice. Místo stavby se nachází v zastavěném území města Valtice, v místě stavby se aktuálně nachází parkoviště, jehož dispoziční řešení a materiálové provedení není vyhovující. Navržená stavba je v souladu se stávajícím charakterem území.

Komunikace parkoviště je navržena z betonové dlažby, šířka komunikace bude 5,75m. Parkovací plochy jsou navrženy ze vsakovací betonové dlažby, délka parkovacího místa je 5,00m a šířka 2,65m, krajní místa mají šířku 2,90m. Chodník je navržen z betonové dlažby různých formátů a má šířku 2,20 - 2,90m.

V rámci stavby dojde k výměně jedné stávající dešťové vpusti a dále k vybudování jedné nové dešťové vpusti, včetně přípojky.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace je v souladu s aktuálním územním plánem města Valtice. Navrženou rekonstrukcí řešeného území nedochází ke změně funkčního využití území. Vzhledem k rozsahu a charakteru navržené stavby lze konstatovat, že tato stavba není v kolizi s cíli a úkoly územního plánování.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Zájmové území města Valtice leží v geomorfologické provincii Zádapopanonská pánev, subprovincii Vídeňská pánev a v oblasti Jihomoravská pánev, celku Dolnomoravský úval a v podcelku Valtická pahorkatina. Z regionálně geologického hlediska leží řešené území v severním výběžku Vídeňské pánve. Hlubší podloží je tvořeno paleogenními sedimenty ždánické jednotky vnější skupiny příkrovů, které jsou

překryty mocným sledem mořských a terestrických neogenních sedimentů vídeňské pánve. Ty jsou v konečné fázi opět překryty kvarterními sedimenty. Reliéf má charakter nížinné, akumulacemi zarovnané pahorkatiny. Území leží na plošině na pliocenních valtických štěrkových vrstvách. Na katastrálním území Valtice se nenacházejí sesuvná ani poddolovaná území. Město Valtice neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod ani se na jejím území nenachází útvary podzemních vod.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Ověření existence a polohy inženýrských sítí:

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta společnosti Viadesigne s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v příslušných výkresech projektové dokumentace. Jedná se o elektrické vedení (EG.D), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav). Projektová dokumentace vychází z dokumentace DUR z roku 2020, na jejímž základě byla v místě realizována přeložka kabelů (EG.D), která byla realizována v rozporu s projektovou dokumentací, se správcem sítě bylo domluveno, že v rámci stavby bude provedena poloha a uložení již realizované přeložky a další přeložka nebude prováděna.

Diagnostika:

Vzhledem k charakteru stavby, nebyla prováděna.

Výškopisné a polohopisné zaměření stávajícího stavu:

Pro zpracování projektové dokumentace bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu zájmového území firmou Geos s.r.o., Ing. Jan Sůkal.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 3 odst.1 písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita je součástí zvláště chráněného území Lednicko – valtický areál.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území Q100 ani v poddolovaném území.

g) vliv stavby na okolí stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Použité řešení nebude mít vliv na okolní stavby. V důsledku realizace stavby a jejího uvedení do provozu nemůže docházet k ovlivnění ovzduší nad stávající úroveň a nebudou ovlivněny přírodní systémy.

Realizací stavby nebudou negativně ovlivněny odtokové poměry v území.

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo do dešťových vpustí a okolních zatravněných ploch.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V souvislosti s výstavbou nebudou uplatněny požadavky na asanace či demolice a nedojde ke kácení dřevin rostoucích mimo les.

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL).

j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude napojena na stávající dopravní infrastrukturu, tedy na komunikace v ulicích P. Bezruče a Milosrdných bratří.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o elektrické vedení (EG.D), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav).

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba obsahuje jeden stavební objekt, a to SO 101 Parkoviště.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Pozemky na kterých se stavba umísťuje: p.č. 640/12, 640/11, 640/28, 637/1 v k.ú. Valtice.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Není řešeno.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Není řešeno.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Jedná se o rekonstrukci stávajících zpevněných ploch, napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace se zabývá parkovacími a chodníkovými plochami na ulici Milosrdných Bratří v intravilánu města Valtice. Stávající stav komunikace a zpevněných ploch je nevyhovující.

Komunikace parkoviště je navržena z betonové dlažby, šířka komunikace bude 5,75m. Parkovací plochy jsou navrženy ze vsakovací betonové dlažby, délka

parkovacího místa je 5,00m a šířka 2,65m, krajní místa mají šířku 2,90m. Chodník je navržen z betonové dlažby různých formátů a má šířku 2,20m - 2,90m.

V rámci stavby bude vyměněna 1 stávající dešťová vpust' a dále bude vybudována 1 nová dešťová vpust' včetně přípojky PVC DN 150.

Stavba bude po jejím dokončení předána do užívání a bude sloužit pro dopravní obsluhu zájmového území. Realizací stavby dojde k výraznému zlepšení užitných vlastností dotčeného veřejného prostoru.

b) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu. Dočasnou stavbou budou pouze zařízení staveniště a přechodné dopravní značení.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlas s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Projektová dokumentace je řešena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Jsou zohledněny všechny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů. Byly zapracovány připomínky krajského ředitelství policie jihomoravského kraje, územní odbor Břeclav. Rozhledové pole bylo umístěno mimo elektrickou rozvodnou skříň, byla prověřena možnost parkování automobilu(dodávky) u přilehlého obchodu s cyklo potřebami a bylo zjištěno, že zaparkovaný automobil(dodávka) nezasahuje do rozhledového pole.

e) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Komunikace parkoviště je navržena z betonové dlažby, šířka komunikace bude 5,75m. Parkovací plochy jsou navrženy ze vsakovací betonové dlažby, délka parkovacího místa je 5,00m a šířka 2,65m, krajní místa mají šířku 2,90m. Chodník je navržen z betonové dlažby různých formátů a má šířku 2,20m - 2,90m.

V této lokalitě nebylo sčítání dopravy řešeno.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se nenachází v lokalitě, která je významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm.b) zákona č. 114/1992 Sb., ani v lokalitě, která je evropsky významným územím a ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

g) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Není řešeno.

h) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpoklad zahájení stavby je v průběhu roku 2025. Stavba bude uvedena do provozu po jejím dokončení. Délka výstavby se odhaduje na 30 dnů.

i) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Stavba může být předána do užívání po jejím dokončení a kolaudaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci zpevněných ploch na ulici Milosrdných Bratří, jedná se o parkovací a chodníkové plochy v intravilánu města Valtice.

Stavba co nejvíce kopíruje stávající směrové a výškové řešení existujících zpevněných ploch.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Na stavbu nejsou kladeny žádné architektonické nároky, dlažba i obruby budou betonové. Komunikace bude z betonové dlažby 200/200/80, chodníky budou

z betonové dlažby různých formátů a parkovací plochy budou z betonové vsakovací dlažby 200/200/80.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) **popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřístupné přetvoření**

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyly provedeny statické výpočty. Stavba je navržena tak, aby její užívání nemělo za následek poškození stavby či její přetvoření.

- b) **celková bilance nároků všech druhů energií, tepla, užitkové vody**

Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavbu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou. Nákladní automobily a stroje budou mít přístup na stavbu z okolních místních komunikací a přilehlých pozemků.

- c) **celková spotřeba vody**

Stavba nebude mít žádné nároky na spotřebu vody.

- d) **požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Nejsou známy žádné speciální požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení ani elektronického komunikačního zařízení.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Celá stavba je řešena v souladu s užíváním osobami s omezenou schopností pohybu a orientace dle platné vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Podélný sklon řešených oprav ve všech úsecích nepřesahuje hodnotu 8,33%. Příčný sklon chodníkových ploch je navržený max. 2,00%.

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní barvy dle TN TZÚS .03.04 - 06 a musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba ani provoz nemají negativní vliv na zdraví osob. Navržená stavba odpovídá všem platným předpisům a normám o bezpečnosti provozu při jejím užíváním.

Celá stavba je navržena v souladu s platnými technickými normami a technickými předpisy. Obecně technické požadavky na výstavbu dle stavebního zákona č. 283/2021 Sb. jsou v dokumentaci dodrženy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

Místo stavby je situováno v zastavěném území (intravilánu) města Valtice, na ulici Milosrdných Bratří. Stávající stav dotčených zpevněných ploch je nevyhovující a z toho důvodu je nutná jejich celková rekonstrukce.

b) popis navrženého řešení

1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Stavba pozemní komunikace obsahuje jeden stavební objekt:

- SO 101 Parkoviště

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací stavby

Projektová dokumentace se zabývá parkovacími a chodníkovými plochami na ulici Milosrdných Bratří v intravilánu města Valtice. Celkem je navrženo 17 parkovacích stání, parkování pro ZTP je zajištěno na přilehlých parkovacích plochách.

Komunikace parkoviště je navržena z betonové dlažby 200/200/80 uložena do drceného kameniva fr. 4/8 tloušťky 40mm a dále je rozprostřena vrstva štěrkodrti ŠD_B 0/32 tl. 150mm a vrstva štěrkodrti ŠD_B 0/63 tl. 200mm. Šířka komunikace je 5,75m. Komunikace je od parkovacích míst oddělena sníženou silniční obrubou 1000/150/150

s výškou nášlapu 0cm, uloženou do lože z betonu C16/20, od zeleně je komunikace oddělena silniční obrubou 1000/150/250 s výškou nášlapu 10cm, uloženou do lože z betonu C16/20. V místě napojení na stávající komunikaci je navržena nájezdová obruba 1000/150/150 s výškou nášlapu 2cm, uložena do lože z betonu C16/20, asfaltový kryt bude zaříznut a vybourán 0,5 m od kraje a napojení bude provedeno vrstvou ACO 11+ tl.50mm, vrstvou ACL 16+ tl.50mm a vrstvou SC C8/10 tl.150mm. Spára bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

V rámci stavby je navržena oprava chodníku z betonové dlažby různých formátů, šířka chodníku je 2,20m – 2,90m. Chodník je z jedné strany lemován stávající chodníkovou obrubou a ze strany od navržených parkovacích stání je oddělen silniční obrubou 1000/150/250 s výškou nášlapu 10cm, uloženou do lože z betonu C16/20. Příčný sklon chodníku bude je navržen max. 2,00% a podélný sklon chodníku nepřekročí hodnotu 8,33%.

Parkovací stání mají délku 5,00m a šířku 2,65m, krajní stání mají šířku 2,90m, jsou navrženy z betonové vsakovací dlažby 200/200/80 uloženy do drceného kameniva fr. 4/8 tloušťky 40mm a dále je rozprostřena vrstva štěrkodrti ŠD_B 0/32 tl. 150mm a vrstva štěrkodrti ŠD_B 0/32 tl. 200mm. Parkovací stání jsou od komunikace parkoviště odděleny sníženou silniční obrubou uloženu do lože z betonu C16/20 s výškou nášlapu 0cm. Od zeleně jsou parkovací stání odděleny silniční obrubou 1000/150/250 s výškou nášlapu 10cm, uloženou do lože z betonu C16/20. Parkoviště bylo navrženo tak, aby jeho sklon kopíroval stávající niveletu území. Na parkovacích místech, které přiléhají k budově budou osazeny parkovací dorazy, jedná se o 6 parkovacích míst

Materiál použitý pro varovné pásy bude betonová dlažba s výstupky pravidelného tvaru kontrastní červené barvy. Zámková dlažba s hmatovou úpravou (slepecká dlažba) musí mít dostatečný hmatový kontrast, musí splňovat Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. Bezbariérové úpravy splňují vyhlášku MMR ČR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Konstrukce komunikace:

- betonová dlažba 200/200/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	470 mm	

Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláň $E_{DEF,2} < 45 \text{ MPa}$ bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

- štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

Konstrukce parkoviště:

- vsakovací dlažba 200/200/80	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _B	150 mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' frakce 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	470 mm	

Konstrukce případné sanace aktivní zóny:

Pokud bude únosnost pláň $E_{DEF,2} < 45 \text{ MPa}$ bude přistoupeno k sanaci podkladní zeminy.

- štěrkodrt' 0/63	ŠD _B	200 mm	ČSN 73 6126-1
- geotextílie		300 g/m ²	ČSN EN 13249

Konstrukce chodníků:

- betonová dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131
- drcené kamenivo frakce 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131
- štěrkodrt' frakce 0/32	ŠD _A	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	Σ	320 mm	

Konstrukce zpevněných ploch z žulové kostky:

- žulová dlažba 10/10/10	DL	100 mm	ČSN 73 6131
- maltové lože	MC-10	40 mm	ČSN 73 6131
- stabilizace cementem	SC C8/10	150 mm	ČSN EN 14227-1
Celkem	Σ	290 mm	

Mostní objekty a zdi

Součástí projektové dokumentace není žádný mostní objekt ani opěrná zeď.

Odvodnění PK

Odvodnění je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do dešťových vpustí o velikosti 0,5m na 0,5 m, s litinovou mříží. Vpusti budou napojeny na stávající potrubí přípojkou PVC DN 150.

2. Tunely, podzemní stavby a galerie

V místě stavby se nenachází tunely ani podzemní stavby.

3. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Stavba se zabývá opravou parkovacích a chodníkových ploch.

4. Vybavení PKSvislé dopravní značení

Svislé dopravní značení je patrné vyčíst ze situačního výkresu.

Svislé dopravní značky jsou navrženy z lisovaného ocelového pozinkovaného plechu v reflexní úpravě, a to z retroreflexní fólie minimálně třídy 1, v základní velikosti. Sloupky dopravních značek jsou ocelové pozinkované. Spoje jsou demontovatelné. Kotvení sloupků bude provedeno patkami do betonu C 16/20.

Svislé dopravní značení je navrženo dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Vodorovné dopravní značení

V10b – rozdělení parkovacích míst

5. Objekty ostatních skupin objektů

Není součástí projektové dokumentace.

B.2.7 **Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

V rámci stavby je navržen parkovací platební automat.

B.2.8 **Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Projektová dokumentace řeší opravu zpevněných ploch na ulici Milosrdných Bratří, jedná se o parkovací a chodníkové plochy v intravilánu města Valtice. Celkem je navrženo 17 parkovacích stání, parkování pro ZTP je zajištěno na přilehlých parkovacích plochách.

Parkovací stání jsou navrženy z betonové vsakovací dlažby, mají délku 5,00m a šířku 2,65m, krajní stání mají šířku 2,90m. Komunikace je navržena z betonové dlažby a má šířku 5,75m. Chodník je navržen z betonové dlažby a má šířku 2,20m – 2,90m.

Stavby pozemních komunikací a podzemních inženýrských sítí jsou stavbami bez požárního rizika. Charakter stavby nebude vyžadovat žádné protipožární zajištění.

Uzavírky v rámci stavby budou předem hlášeny centrále IZS. Zřízením stavby nejsou dotčeny přístupové komunikace nebo nástupní plochy ke stávajícím objektům pro vozidla hasičského záchranného sboru. Stavebními úpravami nebude zasahováno do veřejného vodovodního řadu. Nebude omezena dostupnost vnějších odběrních míst požární vody (požární hydranty), zřízených dle ČSN 73 0873.

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Jedná se o rekonstrukci stávajících parkovacích a chodníkových ploch mimo průjezdnou komunikaci, tudíž průjezdu hasičských vozidel nebude bráněno.

Během výstavby musí vést k okolním domům a objektům přístupová komunikace, umožňující příjezd požárních vozidel, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, a to alespoň 20m od všech vchodů do domů a objektů. Zhotovitel musí zajistit volný průjezd po přilehlé komunikaci (v šířce alespoň 3,0m) pro možný zásah hasičů.

Stávající vodovodní hydranty nebudou stavbou nijak dotčeny, tudíž v případě požáru v okolí bude zajištěn přístup hasičů k těmto hydrantům.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru.

Povrchové znaky inženýrských sítí, vpusti a poklopy budou výškově upraveny do nové nivelety.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Tato stavba nemá žádné nároky na energii.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není řešeno. Tyto požadavky řeší zhotovitel stavby.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Na stavbě budou použity certifikované stavební prvky a materiály, které zaručí její dlouhodobou trvanlivost a odolnost vůči vlivům vnějšího prostředí. Pro stavbu je uvažováno s běžnými vlivy odpovídajícími klimatickým podmínkám místa.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

e) protipovodňová opatření

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nevzniknou nové napojení technické infrastruktury.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

Zhotovitel stavby vytyčí před zahájením stavby veškeré stávající sítě.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Návrh stavby je zcela v souladu s vyhláškou MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na dopravní infrastrukturu zůstane stávající.

c) pěší a cyklistické stezky

Projektová dokumentace řeší opravu parkovacích a chodníkových ploch na ulici Milosrdných Bratří v intravilánu města Valtice. Cyklistické stezky nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Terénní úpravy se týkají pouze výkopů konstrukcí.

b) použité vegetační prvky

Není řešeno.

c) biotechnická protierozní opatření

Není součástí projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Realizací stavby nedojde ke zvýšení intenzity dopravy, tudíž se nezvedne stávající hladina hluku. Vozovka neobsahuje žádný zdroj znečišťující ovzduší, tím je doprava komunikací užívající a stavební činnost vedoucí k realizaci stavby.

Realizací stavby nebude docházet ke znečištění vod. Povrchové vody budou odvedeny do okolních zatravněných ploch a dešťových vpustí.

Nakládání s odpady z výstavby bude zhotovitelem řešeno dle platné legislativy. V rámci provozu stavby budou vznikat odpady jako zbytky po zimní údržbě, spadané listí a posekaná tráva, které se budou uklízet v rámci pravidelné údržby komunikace. Jiné odpady v rámci provozu stavby vznikat nebudou.

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

S vyfrézovaným asfaltovým krytem bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak.

Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

Stavba neklade nároky na zábor zemědělské půdy ani na zábor pozemků určených k plnění funkce lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Navržená stavba nebude mít negativní vliv na dřeviny, památné stromy, nedojde také k ohrožení rostlin a živočichů. Stavba nebude mít vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není řešeno.

e) v případě záměru spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Není třeba navrhovat zvláštní ochranná ani bezpečnostní pásma, která by se lišila od ochranných pásem pro jednotlivé inženýrské sítě daných současně platnou legislativou. Ochranná pásma všech inženýrských sítí jsou stanovena dle platných ČSN a dle předpisů pro jednotlivá media. Provádění stavebních prací v ochranných pásmech inženýrských sítí stanovují zákony, ČSN a předpisy pro jednotlivá média.

Ochranná pásma stávajících vedení:

- kanalizační potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- kanalizační potrubí nad průměr 500 mm	2,5 m od líce potrubí
- vodovodní potrubí do průměru 500 mm	1,5 m od líce potrubí
- podzemní vedení NN (do 1,0 kV)	1,0 m od trasy vedení
- vedení sdělovacích kabelů	1,5 m od trasy vedení
- NTL a STL plynové vedení	1,0 m od trasy vedení

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba nemá svým charakterem využití k ochraně obyvatelstva, slouží pouze k dopravnímu obslužení města Valtice.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Půjde především o zajištění konstrukčních vrstev pro nové zpevněné plochy a jejich kryt. Jedná se o kamenivo, betonové obrubníky a dlažbu betonovou apod. Zajištění veškerého materiálu je v režii zhotovitele.

b) odvodnění staveniště

Samostatné odvodnění staveniště se nenavrhuje – nebudou vznikat dešťové vody v takovém rozsahu, který by to vyžadoval.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístupy na staveniště jsou umožněny po stávající komunikaci. Připojení na technickou infrastrukturu je možné přímo v místě staveniště na přípojná místa jednotlivých komodit.

Po dobu výstavby lze snadno zajistit k okolním budovám nepřetržitě přístup pro vozidla hasičů a záchranné zdravotní služby.

Stavba bude zásobována vodou z mobilní staveništní cisterny a elektřinou pomocí mobilní energocentrály.

Stavba bude řízena mobilními telefony, nepředpokládá se zřizování telefonní staveništní přípojky.

Poloha a zaměření inženýrských sítí – data o existenci a průběhu inženýrských sítí byla poskytnuta jednotlivými správci na základě požadavku projektanta Viadesigne, s.r.o. Jednotlivé inženýrské sítě jsou graficky znázorněny v jednotlivých výkresech projektové dokumentace. Jedná se o elektrické vedení (EG.D.), plynovod (GasNet, s.r.o.), sdělovací kabely (CETIN), vodovod a kanalizace (VaK Břeclav).

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Výstavba nebude mít výrazný vliv na okolní stavby ani pozemky. Povrchy těsně navazující na stavbu budou po jejím dokončení uvedeny do původního stavu.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Znečištění stávajících komunikací v období, kdy budou prováděny skrývkové a výkopové práce, bude časově omezeno a lze jej eliminovat technickými opatřeními. Při odjezdu vozidel ze staveniště je nutno zajistit, aby nevyvážely zeminu nebo bláto na veřejné komunikace – vozidla nutno očistit.

V souvislosti s výstavbou nebude pokácen žádný strom ani keř.

Žádnou speciální přípravu území není nutno provádět. Stavbou nebudou dotčeny žádné pozemní stavby.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště řeší zhotovitel stavby, a proto tyto zábory nejsou v projektové dokumentaci řešeny.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Předpis pro nakládání s odpady z výstavby je zpracován na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jeho cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady, rekapitulovat druhy odpadů vznikajících při předmětné stavbě. Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí rekonstrukcí komunikace, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb.

Původcem odpadů budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu. Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb. a souvisejícími předpisy, především s vyhláškou č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 8/2021 Sb. o katalogu odpadů a o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

S odtěženou zeminou a materiály bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb.

S vyfrézovaným asfaltovým krytem bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech č. 541/2020 Sb..

Odpadní materiály (odpady), jejichž vznik se předpokládá v souvislosti s demoličními, bouracími pracemi a samotnou výstavbou, jsou druhově zařazeny na základě zkušeností z obdobných staveb. Nelze však vyloučit, že v průběhu výstavby budou některé druhy odpadů na základě jejich zjištěných složek zařazeny jinak. Skutečné množství vzniklých odpadů bude známo až v průběhu provádění stavby a předávání jednotlivých odpadů k využití, odstranění nebo při předávání osobě oprávněné ke sběru nebo výkupu odpadů.

Předpokládá se, že dodavatelské firmy budou využívat stávající stavební dvory a skládky v blízkém okolí stavby.

V souladu s plánem odpadového hospodářství JmK 2016-2025 jehož závazná část byla vyhlášena Obecně závaznou vyhláškou Jihomoravského kraje č. 1/2016 ve věstníku právních předpisů Jihomoravského kraje, bude s odpady nakládáno dle ustanovení § 3 odst. 2 zákona a dle Příloh č.5 a 6 zákona o odpadech, který ustanovuje povinnost dodržování hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to

upřednostnění využití odpadů například jejich recyklací nebo využití na povrchu terénu v zařízeních k tomu určených apod. před uložením na řízenou skládku.

Konkrétní druhy odpadů a způsoby nakládání s odpady na předmětné stavbě:

Skup.- číslo:	Název odpadu:	Kate gorie :	Odhad množství:	Způsob likvidace
170101	Beton	O	44 t	předání oprávněné osobě podle § 12
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301 (bez dehtu)	O	89 t	odst.3 zák.č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozd. předpisů
170504	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503	O	374 t	

Demolované konstrukce budou ukládány do kontejnerů a dále s nimi bude nakládáno v souladu se zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Při výstavbě budou v místě stavby vznikat zejména odpady související s hlavními stavebními pracemi, jejichž množství bude minimalizováno již vlastním požadavkem na ekonomickou efektivnost stavby. Množství výše uvedených odpadů nelze předem specifikovat. Konkrétní zařazení jednotlivých odpadů a zejména zjištění zda mají nebo nemají nebezpečné vlastnosti je povinností původce odpadů – dodavatele stavby.

Při stavební činnosti jsou povinnosti a odpovědnosti za produkováný odpad, vztaženy na původce odpadu dle § 16 zákona o odpadech. Původce odpadu dle § 4 odst.1 písm. w) zákona o odpadech je právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejichž činnosti vznikají odpady.

Převzetím zakázky se dodavatel stavebních prací stává vlastníkem odpadu vzniklého stavební činností.

Vyšší dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů se zbytkovým obsahem škodlivin (N).

Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a Vyhlášky MŽP č. 8/2021 Sb., kterou se vyhlašuje katalog odpadů.

Dle zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. dodavatel stavby každou jednorázovou dodávku, nebo první z řady dodávek odpadu do zařízení k nakládání s odpady vybaví základním popisem odpadu. K tomu zároveň doloží výsledek laboratorního rozboru vzorku odpadu vypracovaný autorizovanou firmou. Z dostupných dokladů pro dokumentaci a ze závěru místního šetření, provedeného projektantem vyplývá, že není nutno provádět žádnou dekontaminaci.

Stavební suť ekologicky čistá a tříděná bude v maximální míře recyklována pro další možné využití.

Zářivky, papír, železo, plasty, sklo budou přednostně předávány firmám oprávněným ke sběru, výkupu, případně dalšího využití odpadu.

Asfaltové směsi obsahující dehet budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů.

Je vhodné, aby vyšší dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jeho činnosti tak, jak je výše uvedeno.

Pokud budou při stavbě vznikat nebezpečné odpady je dodavatel stavby povinen vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

Při předání stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů (doklad ze skládky o množství a druhu uloženého materiálu).

Veškerý odpad bude řádně tříděn. Část odpadu je možno zpětně využít k dalšímu zpracování. Ostatní odpady budou odváženy a likvidovány mimo staveniště. Manipulaci a likvidaci odpadů může provádět pouze oprávněná firma ve smyslu platného zákona o odpadech a příslušných vyhlášek.

Předpokládaný způsob zneškodnění odpadů odbornou firmou znamená, že původce odpadu se bude řídit příslušnými ustanoveními Zákona o odpadech č. 541/2020 Sb., ve znění pozdějších předpisů a odpady odevzdá odborným firmám resp. organizacím, které vlastní platné oprávnění na nakládání s uvedenými druhy odpadů a souhlas na provozování zařízení na jejich další zpracování, nebo zneškodňování podle ustanovení výše citovaného zákona.

Dodavatel stavby zajistí před zahájením prací smluvní dohody s odbornými firmami, které zabezpečují likvidaci a manipulaci odpadů vybrané ve výběrovém řízení.

Při výstavbě nebudou použity žádné zdraví škodlivé materiály, hotová stavba nebude produkovat žádné odpady.

Na staveništi je nepřístupné jakékoliv spalování odpadů.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V rámci stavby je uvažováno s odstraněním stávajících konstrukčních vrstev a odkopem zeminy. Zásypy a nové konstrukční vrstvy se předpokládají z nakupovaných materiálů.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Z charakteru stavby vyplývá, že jejím provedením nedojde ke zvýšení negativních účinků od dopravy na okolí nad stávající míru.

Největší zatížení okolí stavby nepříznivými vlivy nastane v průběhu výstavby. Přechodné zhoršení životního prostředí po dobu realizace bude eliminováno kvalitní činností stavebního dozoru investora a zodpovědným počínáním zhotovitele stavby. Posuzovaná stavba není bodovým zdrojem znečišťování ovzduší. Plošným zdrojem znečištění ovzduší se může stát ve fázi výstavby, kdy budou prováděny skryvkové a výkopové práce. Pro eliminaci či omezení emisí ze stavebních strojů a stavební činnosti musí zhotovitel zvolit konkrétní vhodná opatření z čl. 3 a 4 z metodického pokynu Ministerstva životního prostředí, odboru ochrany ovzduší, ke stanovování

podmínek k omezení emisí ze stavebních strojů a z dalších stavebních činností. Při vlastní provádění stavby je zhotovitel povinen důsledně respektovat požadavky uvedené ve vyjádření jednotlivých správců. Při provádění prací bude kladen maximální důraz na zachování a ochranu stávající vzrostlé zeleně. Před zahájením stavby je nutno informovat všechny dotčené účastníky i obyvatelé okolní zástavby s ohledem na přístupy a příjezdy k nemovitostem.

Během stavby je nutno klást zvýšený důraz na minimalizaci dopadu stavby na okolí. Jedná se zejména o používání dopravních prostředků, stavebních strojů a mechanismů s co nejmenší hlučností, jejich účelné využívání (omezení chodu naprázdno, zamezení neúčelového přejíždění, zbytečné používání zvukových znamení, atd.). Dále je nutné snížit ostatní negativní dopady stavby na okolí – zabránit znečišťování vozovek koly vozidel mimo dotčené místo stavby, snížit prašnost v horkých dnech případným oplachem těchto vozovek atd. Před výjezdem ze staveniště musí být vozidla a mechanismy řádně očištěny. Pro stavbu je nutné zajistit takové mechanismy a vozidla, aby nedošlo k poškození přístupových komunikací, případně je nutno zajistit jejich zpevnění. V případě znečištění nebo poškození musí zhotovitel toto neprodleně odstranit na vlastní náklady. Stavba bude v celé délce trvání zabezpečena proti úniku ropných látek do vodního toku. Je třeba věnovat zvýšenou pozornost technickému stavu dopravních a stavebních mechanismů z hlediska jejich ekologické nezávadnosti a v tomto směru realizovat jejich periodické kontroly. Nutnou manipulaci s pohonnými hmotami a mazivy v prostoru stavby omezit na minimum. V případě úniku látek ropného původu neprodleně zahájit sanační práce.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je nutno dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy ochrany zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení. Staveniště nutno označit výstražnými tabulkami, otevřené výkopy se musí řádně označit a zabezpečit, na staveništi se musí zabránit vstupu nepovolaných osob. Pracovníci musí být neprodleně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji a zařízení mohou provádět pouze oprávnění pracovníci.

Při realizaci stavby je nutno respektovat podmínky z jednotlivých stavebních povolení a veškerých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci. Všechny tyto připomínky musí být zohledněny v podrobném projektu organizace výstavby celé stavby i jednotlivých stavebních objektů, které vypracuje zhotovitel stavby před jejím zahájením.

- v případě jakýchkoliv zásahů do komunikací a před započatím stavebních prací je nutné předložit návrh dopravního značení ke stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích

- při provádění prací nesmí dojít k narušení nebo ohrožení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a v případě, že práce budou prováděny bez uzavření silničního provozu, musí zůstat vždy průjezdný jeden jízdní pruh

- při provádění prací musí být silnice z obou stran řádně označena dopravními značkami a v noční době musí být pracoviště osvětleno výstražnými červenými světly

- před dokončenou úpravou bude zhotovitel zabezpečovat průběžně a bez prodlení odstraňování závad vzniklých z nedokonalého spojení konstrukčních vrstev nebo poklesem výplně výkopu a uhrazovat následné škody, které vzniknou v důsledku těchto závad.

- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí;

- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením;

- před zahájením stavby bude provedeno vytyčení všech stávajících inženýrských sítí v celém prostoru stavby a protokolární předání zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.

- vlastníkům stavbou dotčených pozemků bude v dostatečném časovém předstihu zhotovitelem oznámeno zahájení prací

- po dokončení stavby budou veškeré dotčené pozemky uvedeny do původního stavu, případné vzniklé škody budou odstraněny. Při provádění prací nesmí být znečišťovány veřejné komunikace, sousední pozemky a stavby na nich. Výkopek, přebytečný materiál či odpad vzniklý prováděním stavby nesmí být skladován mimo plochy k tomu určené.

Nepoužitý materiál je třeba průběžně odvážet na místa určená ke skladování materiálu, přebytečný výkopek či odpad vzniklý v důsledku provádění stavby musí být průběžně odvážen na povolenou skládku

- budou dodržena ochranná pásma sítí a přípojek stávající technické infrastruktury. Dále bude zapracován požadavek na neprodlené oznámení každého poškození jakéhokoli podzemního nebo nadzemního zařízení či stavby stavebníkem příslušnému vlastníku či správci poškozeného zařízení či stavby, a povinnost stavebníka v takovém případě dále postupovat dle pokynů dotčeného vlastníka či správce poškozeného zařízení či stavby

- Trasy pro staveništní dopravu budou vedeny po stávající komunikaci.

- V úseku výstavby bude vést stavební komunikaci pouze po stávající silnici, stavební práce realizovat ze stávající silnice, neumisťovat mimo deponie ze stavby, stavební dvory, zemníky, zamezit úkapu ropných látek.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Pro osoby s omezenou schopností pohybu platí vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Z hlediska zařízení staveniště a omezení volného pohybu osob se uplatní zejména 2. část výše uvedené vyhlášky § 4 a § 5. V případě zaměstnání těchto osob pak dále § 6, které je třeba respektovat při zpracování dokumentace zařízení staveniště.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizace stavby si vyžádá provedení dopravního opatření. Pro stavbu je nutno využít přechodného svislého dopravního značení. Staveniště bude řádně označeno, tak aby splňovalo TP 66 – „Označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Veškeré výkopy budou řádně ohraničeny pevnými zábranami. Stavba bude označena dle TP 66.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

Zhotovitel si před zahájením prací zajistí návrh, projednání a odsouhlasení návrhu dopravního značení s příslušnými správními úřady. Značení částečných uzavírek a značení stavby musí být v souladu se zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 sb. ve znění pozdějších předpisů, s vyhláškou č. 30/2001 Sb., s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Přístupy na staveniště budou umožněny po stávajících veřejných komunikacích. Komunikace mimo obvod staveniště je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

- Vytyčení inženýrských sítí
- Přípravné práce – příprava zřízení staveniště
- Odbourání asfaltových ploch
- Odstranění stávajících ohrub
- Rozebrání dlažby
- Zemní práce
- Zhutnění zemní pláň
- Pokládka štěrkodrti
- Pokládka ohrub
- Pokládka dlažby
- Doasfaltování
- Nátěr VDZ
- osazení SDZ
- Dokončovací práce

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění je zajištěno pomocí příčných a podélných sklonů do betonových vpustí a okolních zatravněných ploch.

Břeclav, srpen 2024

Marek Ciprys